

Các Tuyến Đường An Toàn Đến Trường Tiểu Học Pleasant Grove Dành Cho Phụ Huynh và Người Đi Bộ Mùa Thu 2025



Elk Grove Unified School District



SafeRoutes



Bản Tóm Tắt

Các quan sát

1. Khu vực đưa đón học sinh của trường Tiểu Học Pleasant Grove nằm ở phía Bắc khuôn viên trường và có lối vào từ đường Pleasant Grove School. Hàng xe tại khu vực đưa đón này thường kéo dài lấn sang làn đường hướng Đông của đường Pleasant Grove School.
2. Khu vực đưa đón học sinh bằng xe buýt của trường nằm ngay phía Đông khu vực đưa đón học sinh, và cũng có lối tiếp cận từ đường Pleasant Grove School.
3. Bãi đậu xe của trường có hình chữ nhật và trải dài gần như toàn bộ chiều dài khuôn viên ở phía Tây. Bãi đậu xe này bao gồm 74 chỗ đậu xe tiêu chuẩn và bốn (4) chỗ đậu xe dành cho người khuyết tật (ADA).
4. Đường Pleasant Grove School là con đường duy nhất dẫn vào khuôn viên trường. Đây là con đường có hai làn xe chạy xuyên qua khu vực nông thôn của Elk Grove. Trên đường Pleasant Grove School không có vỉa hè hay làn đường dành cho xe đạp. Các tài xế thường đậu xe bên lề đường Pleasant Grove School trong giờ đưa đón học sinh, do khuôn viên trường thiếu chỗ đậu xe.

Các Khuyến Nghị

1. Phối hợp với Thành Phố Elk Grove để đánh giá tính khả thi của các cải thiện cơ sở hạ tầng bổ sung, cụ thể là việc lắp đặt lề đường được trải nhựa dọc theo đường Pleasant Grove School.
2. Xây dựng và thúc đẩy chương trình tự nguyện đi chung xe dành cho phụ huynh/người chăm sóc.
3. Xây dựng và truyền tải thông điệp tới phụ huynh/người chăm sóc về kế hoạch giao thông hiện tại PGES. Thông điệp này cần bao gồm quy trình xếp hàng khi đưa đón học sinh.

Tổng Quan về vị trí trường

Trường Tiểu Học Pleasant Grove (PGES) tọa lạc tại 10160 đường Pleasant Grove School, Elk Grove, CA và nằm trong khu vực quản trị số 5 của Học Khu Elk Grove (EGUSD). PGES có tổng diện

Pleasant Grove Elementary School Traffic Observation

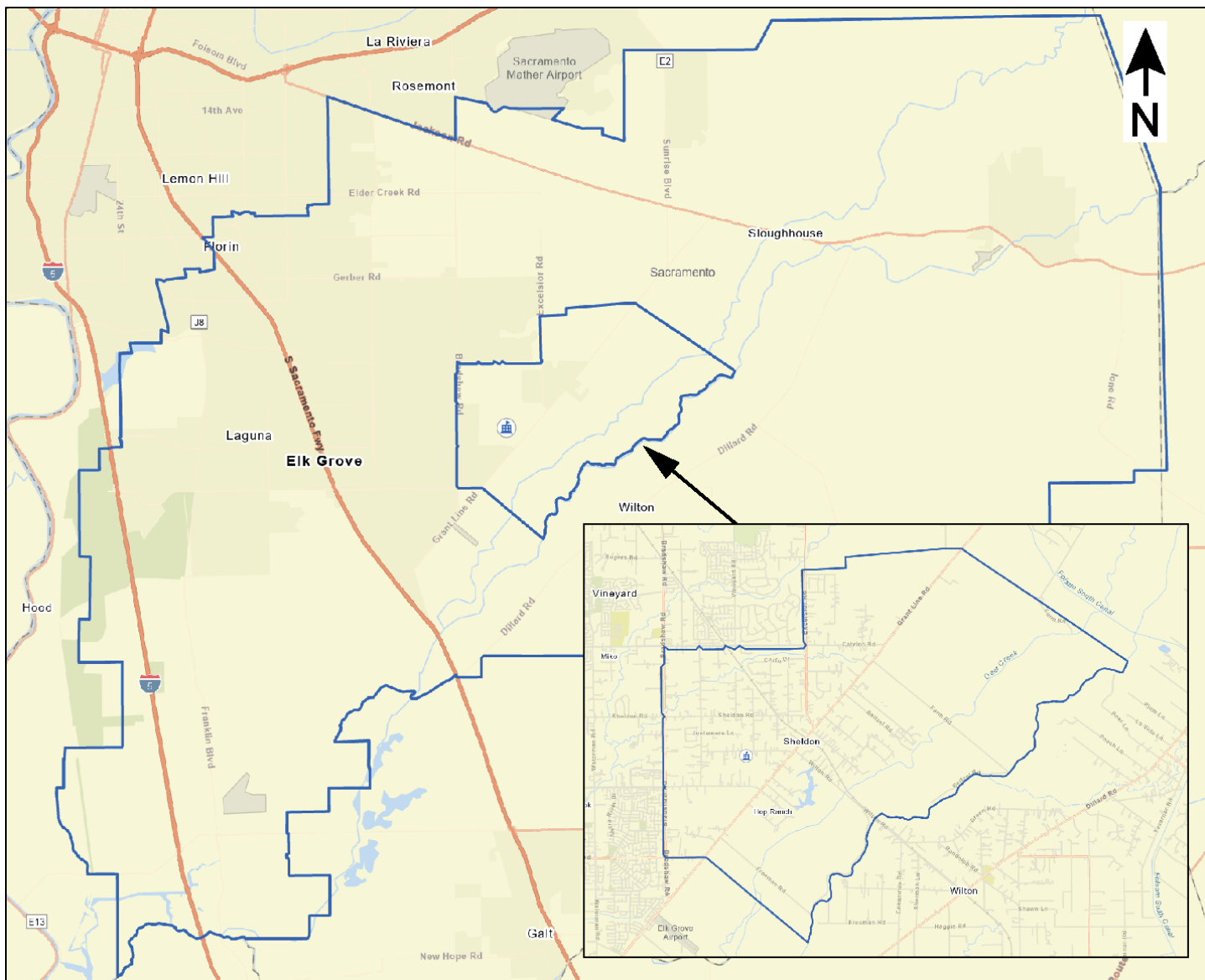
tích 7,22 mẫu Anh và giáp với các khu nhà dân cư ở phía Bắc, phía Tây và phía Nam và phía Đông là Nghĩa Trang Pleasant Grove. Trường phục vụ 444 học sinh (CBEDS, tháng 10 năm 2025).



Hình 1: Góc nhìn từ trên cao toàn thể khuôn viên trường Tiểu Học Pleasant Grove (được khoanh đỏ) và các khu dân cư lân cận.

Khu vực tuyển sinh

Khu vực tuyển sinh của trường PGES nằm tại khu vực trung tâm của EGUSD, với ranh giới đại thể được xác định bởi đường Eagles Nest ở phía Bắc, đường Levee ở phía Nam, sông Cosumnes ở phía Đông và đường Bradshaw ở phía Tây.



Hình 2: ranh giới Học Khu Elk Grove và ranh giới khu vực tuyển sinh tại trường Tiểu Học Pleasant Grove (hình nhỏ bên trong).

Khu Vực Đưa Đón Học Sinh

PGES sở hữu một bãi đậu xe lớn hình chữ nhật, trải dài gần như toàn bộ ranh giới phía Tây của khuôn viên trường. Khu vực đưa đón học sinh nằm ở phía Bắc khuôn viên và tách biệt hoàn toàn với bãi đậu xe. Các phương tiện đi vào khu vực đưa đón hình chữ U này từ đường Pleasant Grove School, di chuyển dọc theo làn đường quy định, rồi đi ra trở lại đường Pleasant Grove School. Bên trong khu vực đưa đón học sinh bao gồm cả làn đưa đón và làn giao thông. Khu vực này dài khoảng 315 feet chiều dài dọc lề đường dành riêng cho việc đưa đón học sinh.

Khu vực đưa đón học sinh bằng xe buýt của trường nằm ngay phía Đông của khu vực đưa đón học sinh. Tương tự như khu vực đưa đón học sinh dành cho phụ huynh, khu vực đưa đón học sinh bằng xe buýt là một lối đi hình chữ U, có điểm vào và điểm ra đều nối với đường Pleasant Grove School. Khu vực này có khoảng 195 feet chiều dài dọc lề đường dành cho việc đưa đón.



Hình 3 minh họa góc nhìn từ trên cao về các khu vực đưa đón học sinh dành cho phương tiện cá nhân và xe buýt của học khu tại trường Tiểu Học Pleasant Grove, cùng với chiều dài của từng khu vực này

Quan Sát Giao Thông và Người Đi Bộ

Yêu Cầu Ban Đầu

Vào ngày 28 tháng 8 năm 2025, tôi đã gặp hiệu trưởng trường PGES, Cô Tara McCartney, để thảo luận về những lo ngại liên quan đến tình hình giao thông trên đường Pleasant Grove School, phát sinh từ hoạt động đưa đón học sinh tại bãi đậu xe, khu vực đưa đón dành cho xe cá nhân và khu vực đưa đón dành cho xe buýt của trường. Hiệu Trưởng McCartney giải thích rằng lưu lượng xe cộ lưu thông gần khuôn viên trường đã gia tăng do việc mở thêm các lớp mẫu giáo chuyển tiếp tại PGES.

Tôi đã tiến hành một số quan sát về lưu lượng xe cộ và hoạt động của người đi bộ trong các giai đoạn ra vào. Các quan sát của tôi được thực hiện vào những ngày sau đây:

1. Thứ Năm, Ngày 28 Tháng 8, 2025, từ 8:00 sáng đến 8:30 sáng.
2. Thứ Ba, Ngày 16 Tháng 9, 2025, từ 8:00 sáng đến 8:30 sáng.
3. Thứ Hai, Ngày 22 Tháng 9, 2025, từ 2:20 chiều to 3:00 chiều.
4. Thứ Tư, Ngày 24 Tháng 9, 2025, từ 2:20 chiều to 3:00 chiều.

Các Quan Sát

Các Điểm Quan Sát Đáng Chú Ý (Xem hình 4)

1. Khu vực chính đưa đón học sinh dành cho phụ huynh (vùng tô màu cam).
2. Khu vực đưa đón bằng xe buýt (vùng tô màu vàng).
3. Sức chứa và sử dụng bãi đậu xe của trường (vùng tô màu xanh lam).
4. Giao thông và bãi đậu xe trên đường Pleasant Grove School, đoạn tiếp giáp với khuôn viên trường (vùng tô màu xanh lá).

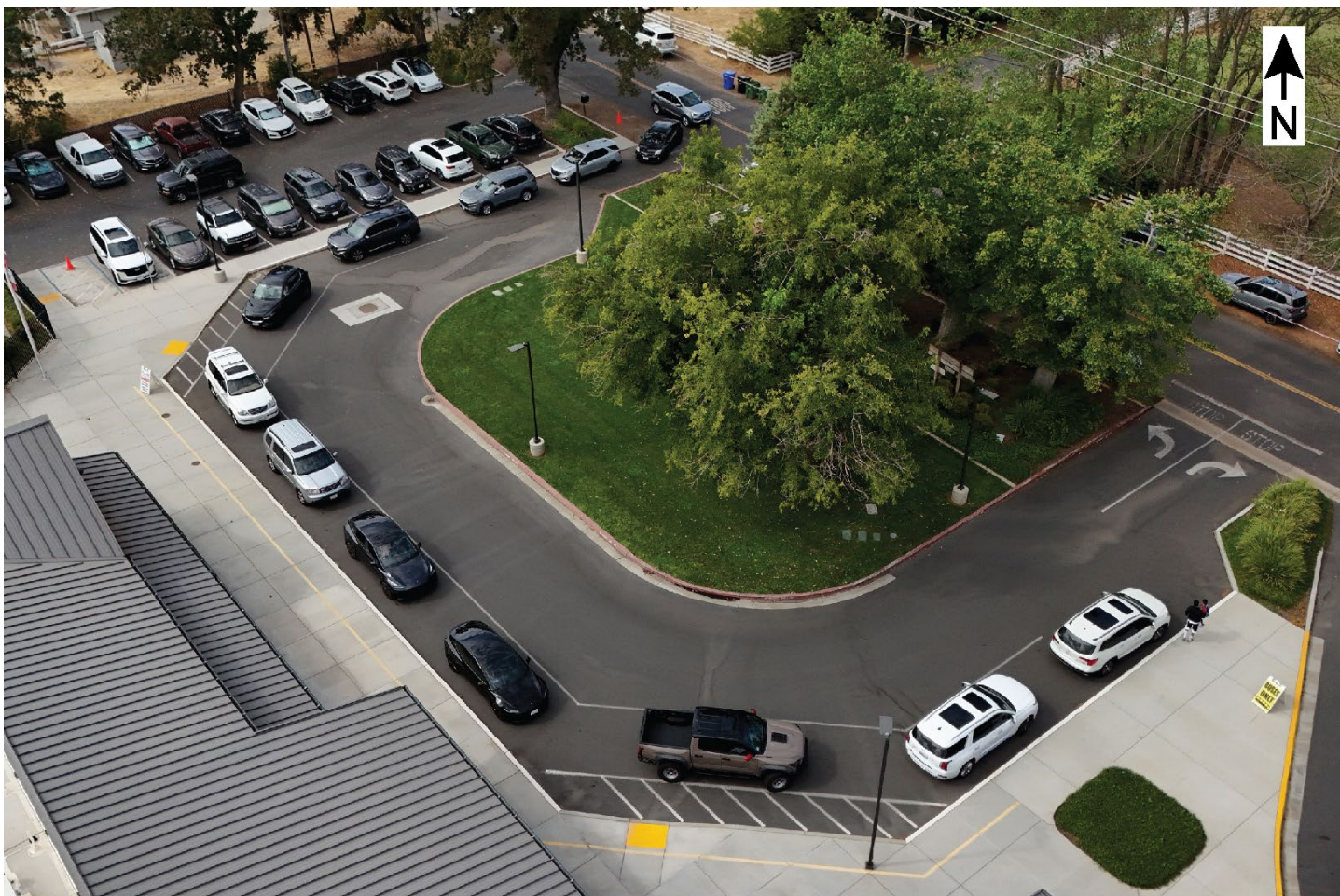


Hình 4 minh họa góc nhìn từ trên không của trường Tiểu Học Pleasant Grove cùng các điểm quan sát đáng chú ý.

Các quan sát được ghi nhận

1. Khu vực đưa đón học sinh dành cho phụ huynh của trường nằm ở phía Bắc khuôn viên và có lối vào từ đường Pleasant Grove School. Khu vực này có hình chữ “U”, bao gồm một làn đưa đón học sinh sát lề đường và một làn lưu thông. Làn đưa đón học sinh có khoảng 315 feet không gian sát lề đường dành cho việc đưa đón học sinh. Ban giám hiệu nhà trường đã bố trí các biển báo dọc theo làn đưa đón học sinh, hướng dẫn các tài xế không được đỗ xe hoặc rời khỏi xe khi không có người trông coi trong làn đường này. Các tài xế thường đỗ xe tại làn đưa đón học sinh ở phía Đông của khu vực này, do vị trí đó nằm gần hơn với các lớp mẫu giáo và lớp mẫu giáo chuyển tiếp.

Hàng xe tại khu vực đưa đón học sinh dành cho phụ huynh thường kéo dài sang làn đường hướng Đông của đường Pleasant Grove School. Tình trạng này ảnh hưởng đến lưu lượng giao thông trên đường Pleasant Grove School trong các khung giờ đưa đón.



Hình 5 minh họa góc nhìn từ trên không về khu vực đưa đón học sinh dành cho phụ huynh trong quá trình tan học tại trường Tiểu Học Pleasant Grove.

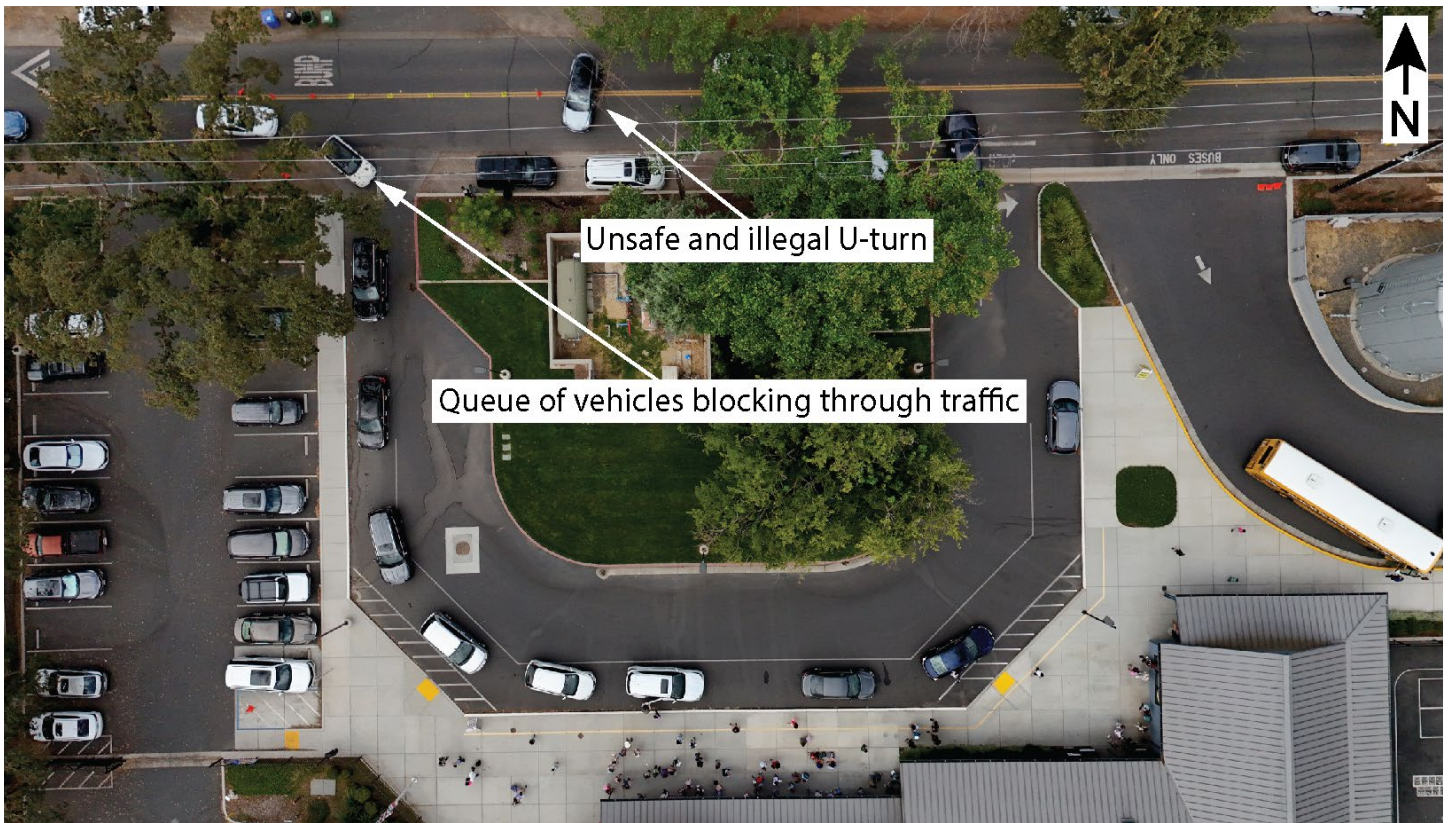
2. Khu vực đưa đón học sinh bằng xe buýt của trường nằm ngay phía Đông khu vực đưa đón học sinh dành cho phụ huynh, và cũng có lối tiếp cận từ đường Pleasant Grove School. Tại đây có khoảng 195 feet không gian dọc lề đường dành cho việc đưa đón học sinh. Việc các phụ huynh sử dụng khu vực đưa đón học sinh của xe buýt để đưa đón học sinh là điều khá phổ biến.
3. Bãi đậu xe của trường có hình chữ nhật và trải dài gần như suốt chiều khuôn viên nằm ở phía Tây của trường. Một cổng cuốn duy nhất chia bãi đậu xe thành hai khu vực. Cổng cuốn này chỉ được đóng và khóa khi trường ngoài giờ làm việc. Phụ huynh thường sử dụng bãi đậu xe này để đưa đón học sinh. Họ thường đậu xe tại những khu vực không được quy định ô đậu xe, hoặc xếp thành hàng chờ trong lúc đón học sinh.

PGES có 64 nhân viên thường trực và 10 nhân viên luân phiên. Trong bãi đậu xe có 74 chỗ đậu xe tiêu chuẩn và 4 chỗ đậu xe dành cho người khuyết tật (ADA).

4. Đường Pleasant Grove School là con đường duy nhất dẫn vào khuôn viên trường. Đây là một con đường hai làn xe chạy xuyên qua khu vực nông thôn của thành phố Elk Grove. Trên đường Pleasant Grove School không có vỉa hè hay làn đường dành cho xe đạp. Các tài xế thường đỗ xe ở lề đường Pleasant Grove School trong giờ đưa đón học sinh do thiếu chỗ đậu xe trong khuôn viên trường. Tình trạng các tài xế thực hiện những cú quay đầu xe (chữ U) thiếu an toàn và trái luật ngay trên đường Pleasant Grove School, đoạn phía trước trường, diễn ra khá phổ biến. Ban giám hiệu nhà trường đã bố trí các nón giao thông màu cam dọc theo vạch phân làn giữa đường Pleasant Grove School, ngay sát lối vào khu vực đưa đón học sinh dành cho phụ huynh. Việc bố trí các nón giao thông này nhằm ngăn chặn các tài xế đang lưu thông theo hướng Tây trên đường Pleasant Grove School rẽ trái vào khu vực đưa đón học sinh. Nhờ đó tình trạng ùn tắc giao thông tại làn đường hướng Tây trong giờ đưa đón học sinh sẽ được ngăn chặn hiệu quả



Hình 6 minh họa góc nhìn từ trên không về tình trạng ùn tắc giao thông trên làn đường hướng Đông của đường Pleasant Grove School, đoạn qua trường Tiểu Học Pleasant Grove trong giờ tan học.



Hình 7 minh họa góc nhìn từ trên không về tình hình giao thông trong giờ tan học tại trường Tiểu Học Pleasant Grove.

Các Khuyến Nghị

Lưu Ý: Tất cả các khuyến nghị trong báo cáo này đều phụ thuộc vào sự phê duyệt, nguồn kinh phí sẵn có và việc đánh giá tính khả thi. Các yếu tố này cần được giải quyết trước khi bất kỳ khuyến nghị nào có thể được triển khai thực hiện.

Cơ Sở Hạ Tầng/Môi Trường Xung Quanh

Khuyến nghị 1- Hợp tác với Sở Công Chính Thành Phố Elk Grove (Các quan sát 1,2,3 và 4)

Phối hợp với Thành Phố Elk Grove để đánh giá tính khả thi của các hạng mục cải thiện cơ sở hạ tầng bổ sung, cụ thể là việc lắp đặt lề đường được trải nhựa dọc theo đường Pleasant Grove School. Xét đến đặc thù riêng biệt của tuyến đường này-vốn đóng vai trò là lối đi duy nhất dẫn vào trường-việc ưu tiên phát triển và nâng cấp cơ sở hạ tầng vật chất ngay liền kề khuôn viên trường học là điều vô cùng quan trọng nhằm cải thiện mức độ an toàn, khả năng tiếp cận cũng như công năng tổng thể của khu vực. Ngoài ra, việc tiếp tục phát triển phần lề đường Pleasant Grove School cũng có thể tạo thêm không gian đỗ xe dành cho khách đến thăm khuôn viên trường. Nhân viên Điều Phối Chương Trình “Lộ Trình An Toàn Đến Trường” (Safe Routes to School) sẽ là người chủ trì các nỗ lực phối hợp này cùng với thành phố Elk Grove.

Phi Cơ Sở Hạ Tầng

Khuyến nghị 2-Xây dựng chương trình đi chung xe tự nguyện (Quan sát 1,3 và 4)

Xây dựng và quảng bá một chương trình đi chung xe tự nguyện dành cho phụ huynh/người chăm sóc. Ý kiến đi chung xe được tổ chức bài bản sẽ giúp giảm tổng số lượng phương tiện di chuyển đến và đi khỏi khuôn trường trong các khung giờ cao điểm (lúc học sinh vào học và tan học), qua đó cải thiện lưu thông, nâng cao sự an toàn cho học sinh và người đi bộ, cũng như giảm thiểu tình trạng chậm trễ do tắc nghẽn. Với sự hỗ trợ từ Ban Quản Lý PGES, Điều phối viên chương trình “Lộ Trình An Toàn đến Trường” sẽ chịu trách nhiệm chủ trì việc xây dựng chương trình đi chung xe tự nguyện này.

Khuyến nghị 3-Truyền thông tới phụ huynh/người chăm sóc (Quan sát 1,2,2,3 và 4)

Xây dựng và gửi thông điệp tới phụ huynh/người chăm sóc về kế hoạch giao thông hiện hành tại PGES. Nội dung thông điệp cần bao gồm quy trình xếp hàng chờ của các phương tiện khi đón và đưa học sinh. Ngoài ra, thông điệp cũng cần nêu rõ những quy định về hành vi ứng xử mà các tài xế cần tuân thủ trong khu vực quanh trường PGES trong khung giờ học. Điều phối viên Chương Trình “Lộ trình An toàn đến Trường” có thể hỗ trợ việc xây dựng nội dung cho các thông điệp này

Tổng quan về Chương trình các tuyến đường an toàn đến trường

Chương trình “Các Tuyến Đường An Toàn Đến Trường” (SRTS) của học khu Elk Grove nhằm hỗ trợ đội ngũ nhân viên, phụ huynh và học sinh trong nỗ lực thúc đẩy việc đi bộ hoặc đạp xe an toàn tại các cơ sở trường học. Học khu tuyển dụng một Điều Phối Viên SRTS làm việc toàn thời gian để đẩy mạnh các hình thức di chuyển tích cực tại 68 trường học thuộc học khu này. Chương trình áp dụng các chiến lược tập trung vào sự tham gia, sự công bằng, kỹ thuật, sự khuyến khích, giáo dục và đánh giá. Việc tiến hành quan sát tình hình giao thông và người đi bộ tại các trường học là một trong những yếu tố chính của chiến lược đánh giá thuộc chương trình SRTS.

Báo cáo Quan sát giao thông & người đi bộ này được hoàn thành bởi:

Darren Antonovich
Điều Phối Viên SRTS
dantonov@egusd.net
(916)793-2658