

# Programa de Rutas Seguras a la Escuela

## *Escuela Primaria Pleasant Grove*

### Observación de Tráfico y Peatones

Otoño 2025



Elk Grove Unified School District



# **Resumen**

---

## **Observaciones**

1. La zona principal de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados de la Escuela Primaria Pleasant Grove se encuentra en el lado norte del plantel y se accede a ella desde Pleasant Grove School Road. La fila de vehículos en la zona de carga y descarga de vehículos privados suele extenderse al carril en dirección al este de Pleasant Grove School Road.
2. La parada del autobús escolar se encuentra justo al este de la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados y también se accede a ella desde Pleasant Grove School Road.
3. El estacionamiento de la escuela tiene forma rectangular y ocupa casi toda la longitud de la propiedad en el lado oeste del plantel. Cuenta con 74 espacios de estacionamiento estándar y cuatro (4) espacios reservados para personas con discapacidad (ADA).
4. Pleasant Grove School Road es la única calle que da acceso al plantel. Es una calle de dos carriles que atraviesa una zona rural de Elk Grove. En Pleasant Grove School Road no hay banquetas ni ciclovías. Los conductores suelen estacionar en los costados de Pleasant Grove School Road a la hora de entrada y salida, debido a la falta de espacios de estacionamiento disponibles en el plantel.

## **Recomendaciones**

1. Colaborar con la ciudad de Elk Grove para evaluar la viabilidad de nuevas mejoras en las infraestructuras, específicamente la instalación de los costados pavimentados a lo largo de Pleasant Grove School Road.
2. Desarrollar y promover un programa voluntario de transporte compartido para padres y cuidadores.
3. Desarrollar y transmitir información a los padres/cuidadores sobre el plan de tráfico actual para PGES. La información debe incluir el procedimiento para la fila de vehículos durante la carga y descarga de alumnos.

## Resumen de la Escuela

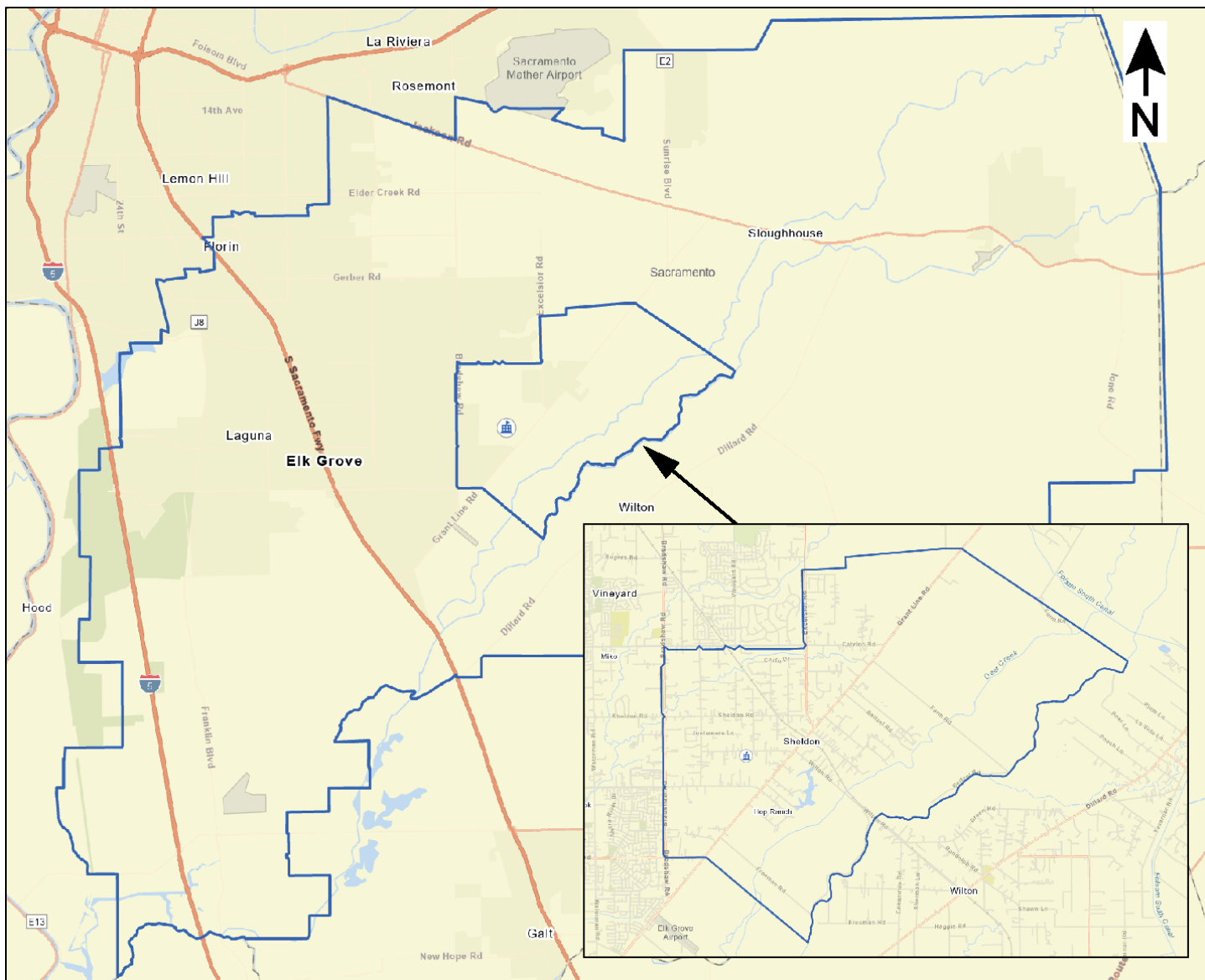
La Escuela Primaria Pleasant Grove (PGES) está ubicada en 10160 Pleasant Grove School Road, Elk Grove CA y se encuentra en el Área de Fideicomisarios #5 del Distrito Escolar Unificado de Elk Grove (EGUSD). PGES se ubica sobre 7.22 acres y está rodeada al norte, oeste, y sur por viviendas independientes y al este por el cementerio de Pleasant Grove. La escuela recibe 444 alumnos (CBEDS, October 2025).



La Figura 1 muestra el plantel de la Escuela Primaria Pleasant (delineado con una línea roja) y los vecindarios del alrededor.

## Área de Asistencia Escolar

El área de inscripción escolar para PGES se encuentra en la parte central de EGUSD y limita aproximadamente al norte con Eagles Nest Road, al sur con Levee Road, al este con el río Cosumnes y al oeste con Bradshaw Road.



La Figura 2 muestra el límite del Distrito Escolar Unificado de Elk Grove y el límite de asistencia de la Escuela Primaria Pleasant Grove (Imagen insertada).

## Zonas de Carga y Descarga de Pasajeros de la Escuela

PGES cuenta con un amplio estacionamiento con forma rectangular que ocupa casi toda la frontera oeste del plantel. La zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados se encuentra en el lado norte del plantel y está separada del estacionamiento. Los vehículos acceden a la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados, que tiene forma de “U”, desde Pleasant Grove School Road, recorren el carril y salen de nuevo a Pleasant Grove School Road. Hay un carril de carga, y otro de circulación, dentro de la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados. Hay alrededor de 315 pies de espacio junto al bordillo para la carga y descarga de pasajeros dentro de la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados.

La zona de la parada del autobús escolar se encuentra justo al este de la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados. Al igual que la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados, la zona de la parada del autobús escolar es una entrada en forma de “U” que da acceso y salida a Pleasant Grove School Road. La zona de la parada del autobús escolar cuenta con alrededor de 195 pies de espacio junto al bordillo para la carga de pasajeros.



La figura 3 muestra una vista aérea de las zonas de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados y de los autobuses escolares del distrito en la Escuela Primaria Pleasant Grove, así como la longitud de cada una de ellas.

## Observación de Tráfico y Peatones

### Solicitud Inicial

El 28 de agosto de 2025, me reuní con Tara McCartney, directora de PGES, por las preocupaciones relacionadas con el tráfico en Pleasant Grove School Road debido a la carga y descarga de estudiantes en el estacionamiento de la escuela, en la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados y en la zona de la parada del autobús escolar. La directora McCartney explicó que el tráfico de vehículos cerca de la escuela había aumentado debido a la incorporación de clases de kínder de transición en PGES.

Yo realicé varias observaciones del tráfico de vehículos y la actividad de los peatones durante entrada y salida de la escuela. Mis observaciones se llevaron a cabo en las siguientes fechas:

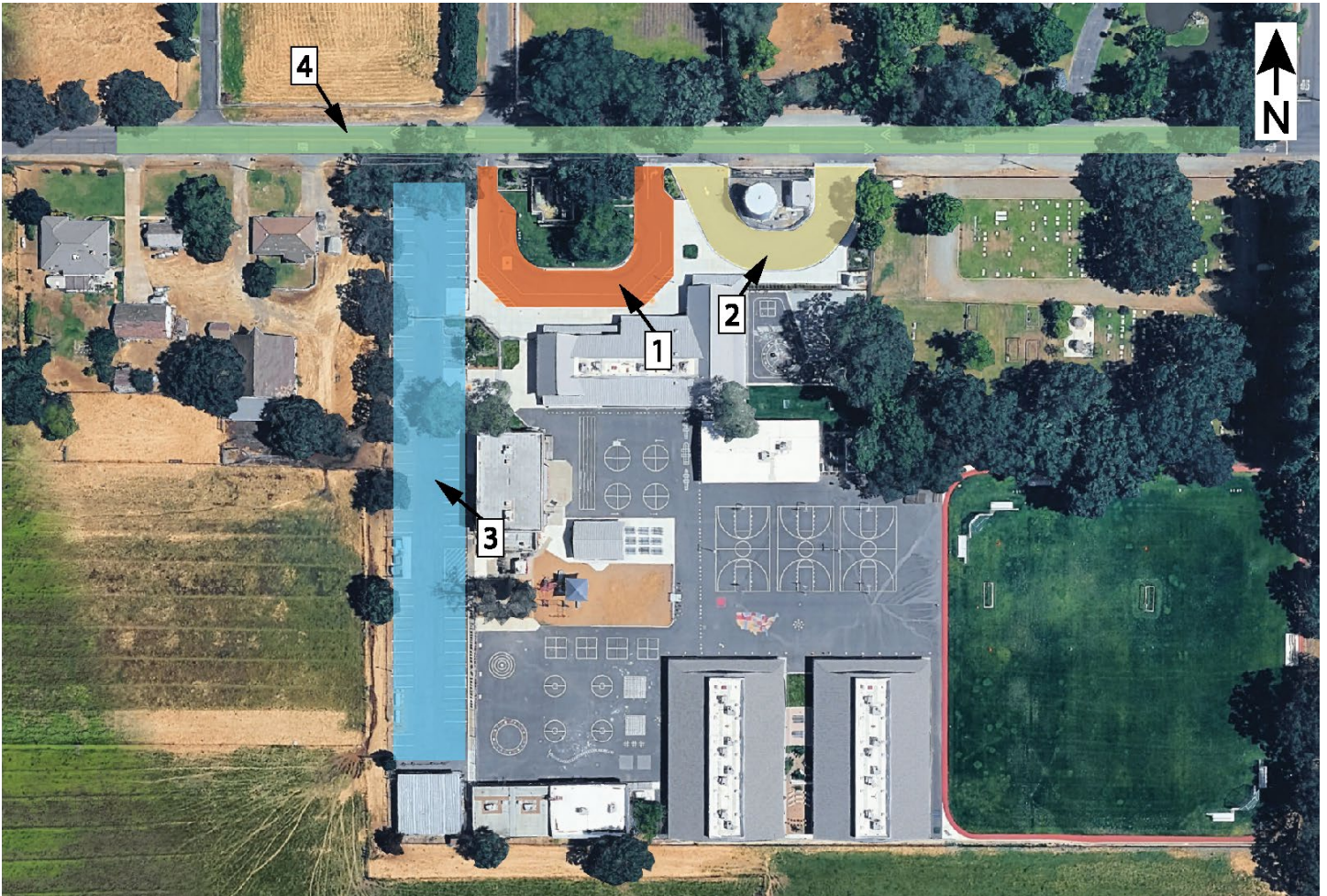
1. Jueves, 28 de Agosto, 2025, de 8:00 am a 8:30 am.
2. Martes, 16 de Septiembre, 2025, de 8:00 am a 8:30 am.
3. Lunes, 22 de Septiembre, 2025, de 2:20 pm a 3:00 pm.
4. Miércoles, 24 de Septiembre, 2025, de 2:20 pm a 3:00 pm.

### Observaciones

#### Puntos de Interés de la Observación (Vea la figura 4)

1. La zona principal de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados de la escuela (marcado de naranja).
2. La zona de la parada del autobús escolar (marcado de amarillo).
3. Capacidad y uso del estacionamiento de la escuela (marcado de azul).

4. Tráfico y estacionamiento en Pleasant Grove School Road, junto a la propiedad de la escuela (marcado de verde).

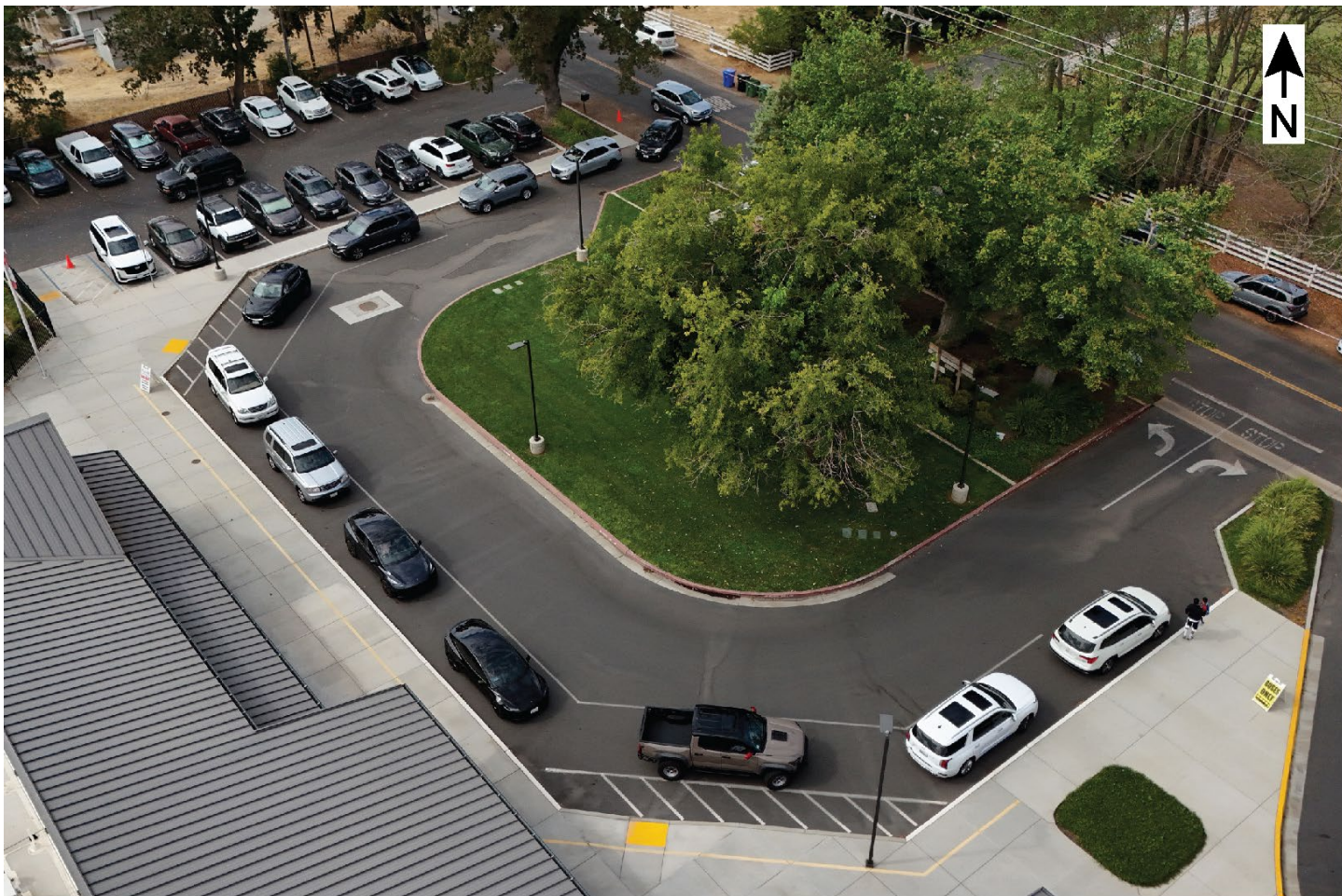


La figura 4 muestra una vista aérea de la Escuela Primaria Pleasant Grove y los puntos de interés de la observación.

### Observaciones Notadas

1. La zona principal de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados de la escuela se encuentra en el lado norte del plantel y se accede desde Pleasant Grove School Road. Tiene forma de “U” y cuenta con un carril de carga y descarga junto al bordillo y un carril de circulación. El carril de carga y descarga tiene alrededor de 315 pies de espacio junto al bordillo para la carga y descarga de pasajeros. La administración de la escuela ha colocado carteles a lo largo del carril de carga y descarga en los que se indica a los conductores que no estacionen ni dejen sus vehículos sin supervisión en el carril. Los conductores suelen estacionar en el carril de carga situado en el lado este de la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados, ya que está más cerca de los salones de clases de kínder y kínder de transición.

La fila de vehículos en la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados suele extenderse hasta el carril en dirección este de Pleasant Grove School Road. Esto afecta al volumen de tráfico en Pleasant Grove School Road a la hora de la entrada y salida.



*La figura 5 muestra una vista aérea de la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados durante la salida de la Escuela Primaria Pleasant Grove.*

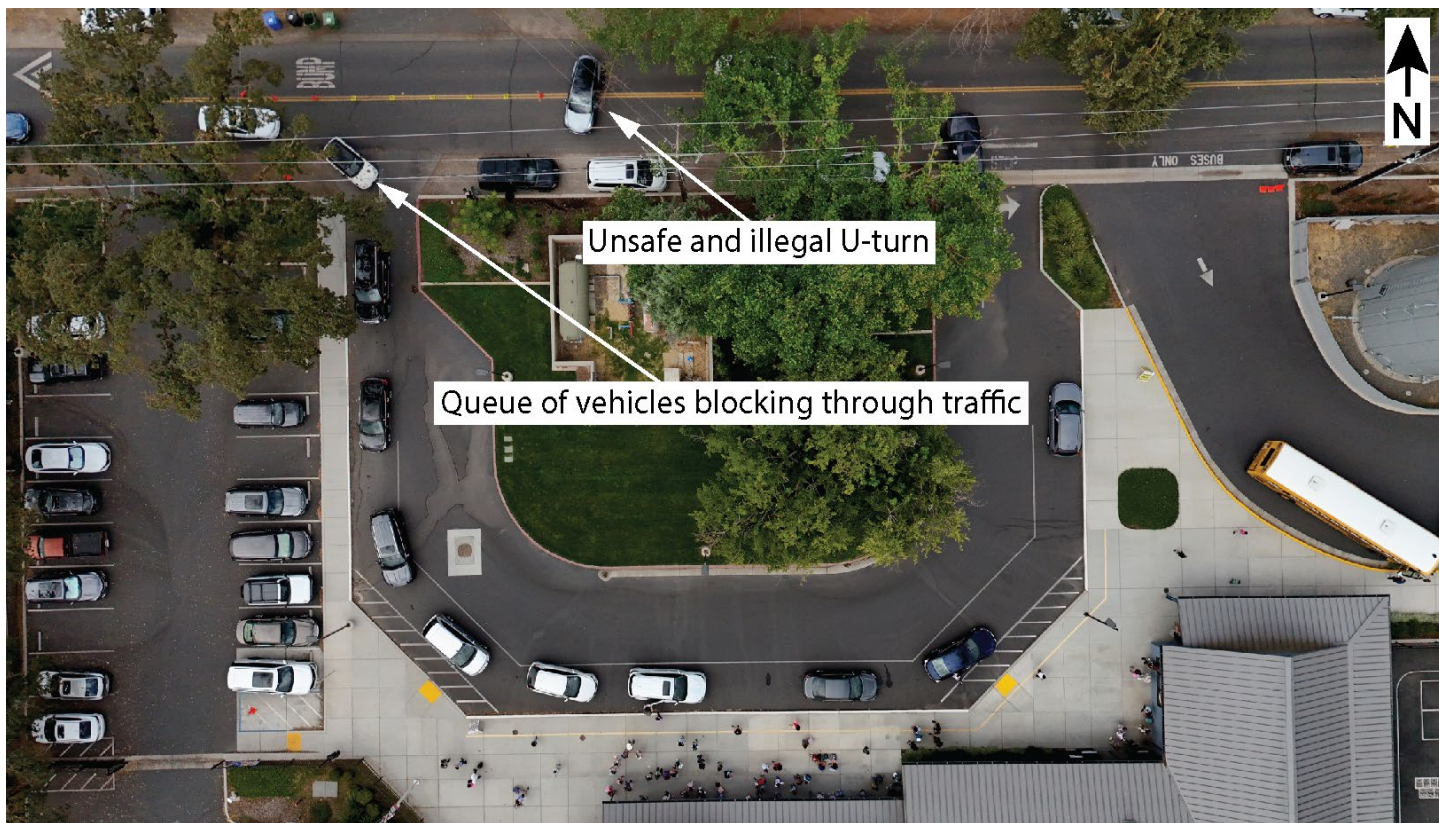
2. La zona de carga y descarga de autobuses de la escuela se encuentra justo al este de la zona de carga y descarga de turismos y también se accede desde Pleasant Grove School Road. Hay alrededor de 195 pies de espacio junto al bordillo para la carga y descarga de pasajeros. Es común que los conductores de vehículos privados utilicen la zona de carga y descarga de autobuses para subir y bajar pasajeros.
3. El estacionamiento de la escuela tiene forma rectangular y se extiende a lo largo de casi toda la parte oeste del plantel. Una sola puerta deslizante divide el estacionamiento en dos secciones. Esta puerta solo se cierra y se asegura cuando no hay clases. Es común que los conductores utilicen el estacionamiento para subir y bajar a los alumnos. Por lo general, los conductores estacionan en áreas del estacionamiento que no están designadas como espacios de estacionamiento o forman una fila mientras suben y bajan a los alumnos.

PGES cuenta con 64 empleados permanentes y 10 temporales. El estacionamiento tiene 74 espacios estándar y cuatro (4) espacios reservados para personas con discapacidad (ADA).

4. Pleasant Grove School Road es la única calle que da acceso al plantel. Es una calle de dos carriles que atraviesa una zona rural de Elk Grove. No hay banquetas ni ciclovías en Pleasant Grove School Road. Los conductores suelen estacionarse al costado de Pleasant Grove School Road durante la entrada y salida debido a la falta de estacionamiento disponible en el plantel. Es común que los conductores realicen giros en U peligrosos e ilegales en Pleasant Grove School Road frente a la escuela. La administración de la escuela coloca conos de tráfico naranjas en la línea central de Pleasant Grove School Road, junto a la entrada de la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados. La colocación de estos conos impide que los conductores que circulan en dirección oeste por Pleasant Grove School Road giren a la izquierda hacia la zona de carga y descarga de pasajeros de los vehículos privados. De este modo, se evita que se formen embotellamientos en el carril en dirección oeste durante las horas de entrada y salida.



*La figura 6 muestra una vista aérea del tráfico parado en el carril en dirección este de Pleasant Grove School Road, a la altura de la Escuela Primaria Pleasant Grove, durante la salida.*



La figura 7 muestra una vista aérea del tráfico a la salida de la Escuela Primaria Pleasant Grove.

## Recomendaciones

**NOTA:** Todas las recomendaciones de este informe están sujetas a aprobación, disponibilidad de fondos y evaluación de la viabilidad. Estos factores deben tenerse en cuenta antes de poner en práctica las recomendaciones.

### Infraestructura/Ambiente Físico

#### Recomendación 1 – Colaborar con el Departamento de Obras Públicas de la ciudad de Elk Grove (Observaciones 1, 2, 3, y 4)

Colaborar con la ciudad de Elk Grove para evaluar la viabilidad de nuevas mejoras en las infraestructuras, específicamente la instalación de costados pavimentados a lo largo de Pleasant Grove School Road. Dada la circunstancia particular de que esta vía es la única ruta de acceso a la escuela, es especialmente importante dar prioridad al desarrollo de infraestructuras físicas mejoradas junto al recinto escolar para aumentar la seguridad, facilitar el acceso y mejorar la funcionalidad en general. Además, con el desarrollo adicional de los arcones de Pleasant Grove School Road es posible que se pueda ofrecer más espacio de estacionamiento para los visitantes al plantel. El coordinador de Rutas Seguras a la Escuela se hará cargo de estas iniciativas con la ciudad de Elk Grove.

## No Relacionado a la Infraestructura

### **Recomendación 2 – Desarrollar un programa voluntario de transporte compartido (Observaciones 1, 3, y 4)**

Desarrollar y promover un programa voluntario de transporte compartido para padres y cuidadores. Una iniciativa estructurada de transporte compartido contribuiría a reducir el número total de vehículos que circulan hacia y desde el plantel durante las horas pico de entrada y salida, mejorando así el flujo del tráfico, aumentando la seguridad de los estudiantes y los peatones y reduciendo los retrasos provocados por la congestión. Con la ayuda de la administración de PGES, el coordinador de Rutas Seguras a la Escuela liderara la iniciativa para desarrollar un programa voluntario de transporte compartido.

### **Recomendación 3 - Mensajes para padres/cuidadores (Observaciones 1, 2, 3, y 4)**

Desarrollar y comunicar los mensajes a los padres/cuidadores sobre el plan de tráfico actual para PGES. Los mensajes deben incluir el procedimiento para hacer fila con los vehículos a la hora de subir y bajar a los alumnos. Asimismo, deben incluir las expectativas sobre el comportamiento de los conductores en los alrededores de PGES durante el horario escolar. El coordinador de Rutas Seguras a la Escuela puede ayudar a elaborar el contenido de los mensajes.

## ***Resumen del Programa Rutas Seguras a la Escuela***

---

El Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS) del Distrito Escolar Unificado de Elk Grove apoya al personal, los padres y los estudiantes en sus esfuerzos por aumentar la seguridad para caminar y andar en bicicleta en las escuelas. El distrito emplea a un coordinador de SRTS de tiempo completo que trabaja para aumentar el transporte activo entre las 68 escuelas del distrito. El programa utiliza estrategias centradas en la participación, la equidad, la ingeniería, el ánimo, la educación y la evaluación. La realización de observaciones del tráfico y de los peatones en las escuelas es uno de los componentes principales de la estrategia de evaluación del SRTS.

Este informe de Observación de Tráfico y Peatones fue completado por:

Darren Antonovich  
Coordinador de Rutas Seguras a la Escuela  
[dantonov@egusd.net](mailto:dantonov@egusd.net)  
(916)793-2658